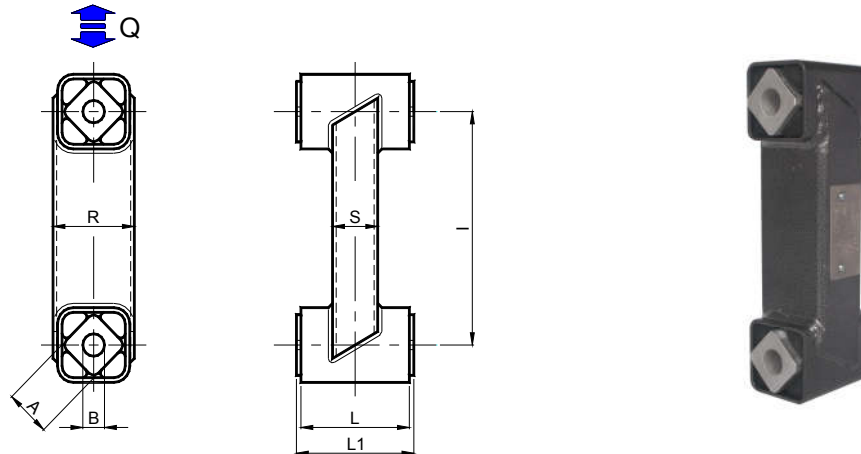


Oscillating mountings VIB Type: TP-F / Elementi Oscillanti VIB Tipo: TP-F



| Type Tipo | Cod. N° | Q [N] With J<2 | Dm [mm] | Ed [N/mm] | A | B | I | L | L1±0,2 | R | S | Weight Peso [kg] |
|-----------|----------|----------------|---------|-----------|----|--------------------------------------|-----|-----|--------|----|----|------------------|
| TP-F 20 | RE020662 | 110 | 17 | 5 | 15 | 10 ^{+0,40} _{+0,20} | 100 | 40 | 45 | 35 | 20 | 0,58 |
| TP-F 30 | RE020664 | 210 | 21 | 11 | 18 | 13 ^{+0,00} _{+0,20} | 120 | 50 | 55 | 40 | 20 | 0,76 |
| TP-F 40 | RE020666 | 420 | 28 | 12 | 27 | 16 ^{+0,50} _{+0,30} | 160 | 60 | 65 | 60 | 40 | 1,75 |
| TP-F 50 | RE020668 | 840 | 35 | 20 | 38 | 20 ^{+0,50} _{+0,20} | 200 | 80 | 90 | 70 | 50 | 3,72 |
| TP-F 60 | RE020670 | 1680 | 35 | 35 | 45 | 24 ^{+0,50} _{+0,20} | 200 | 100 | 110 | 80 | 40 | 5,57 |
| TP-F 70 | RE020672 | 2620 | 44 | 39 | 50 | 30 ^{+0,50} _{+0,20} | 250 | 120 | 130 | 90 | 50 | 6,50 |

Q: Max loading in N per rocker suspension / *Carico max in N per sospensione*

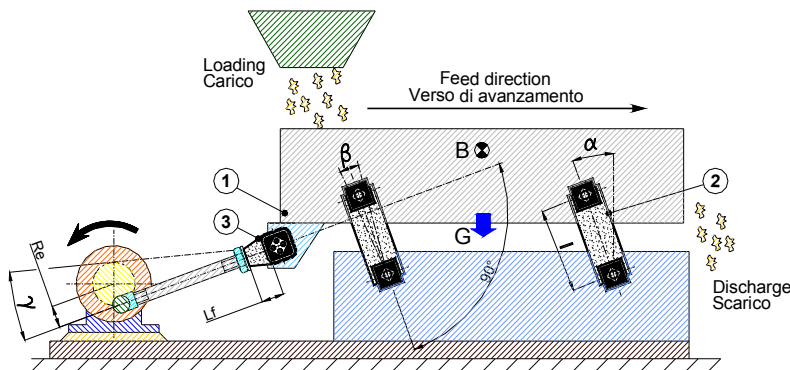
Max crank rotation velocity in min^{-1} at the max angle $\pm 10^\circ$ from $0 \pm 5^\circ$

n: *Velocità max di rotazione dell'eccentrico in min^{-1} per l'angolo max $\pm 10^\circ$ con variazione $\pm 5^\circ$ dalla posizione 0*

D_m: Max amplitude given in mm / *Estensione max in mm*

Dynamic spring value in N/mm at $\pm 5^\circ$ in frequency range 300-600 min^{-1}

E_d: *Elasticità dinamica in N/mm per $\pm 5^\circ$, nel campo di frequenze da 300 a 600 min^{-1}*



Key / *Legenda:*

1: Sliding chute / *Grondaia di scorrimento*

2: VIB type TP-F suspension / *Sospensione VIB tipo TP-F*

3: VIB type TB Drive head / *Testa di biella VIB tipo TB*

B: Centre of gravity / *Baricentro*

G: Total weight / *Peso Totale*

I: Distance between centres / *Interasse*

L_f: Min Screwed-in length (1.5-2 S) / *Lunghezza minima del tratto filettato (1.5-2 S)*

R_c: Crank radius / *Raggio della manovella*

S: Threaded diameter inside type TB / *Diametro filettato testa di biella VIB tipo TB*

α : Rocker angle from 20° to 30° / *Angolo di montaggio da 20° a 30°*

β : Working angle / *Angolo di lavoro*

γ : Oscillating crank angle / *Angolo di oscillazione manovella*

UK MATERIALS The external structure is made of steel while the inner squares are made of light alloy aluminium profiles.

TREATMENTS The external structure is oven-painted while the inner profiles are sandblasted.

USE TP-F Oscillating component is particularly used to realize suspension with not adjustable centre to centre distance or screen rockers actuated by a connecting crank shaft driven device.

IT MATERIALI La carpenteria esterna è in acciaio mentre i quadri interni sono un profilato di alluminio.

TRATTAMENTI La carpenteria esterna è verniciata a forno mentre i quadri interni sono sabbiati.

IMPIEGO Il componente oscillante TP-F è principalmente utilizzato per la realizzazione di sospensioni con interesse non variabile nei trasportatori e vagli vibranti ad azionamento biella/manovella.