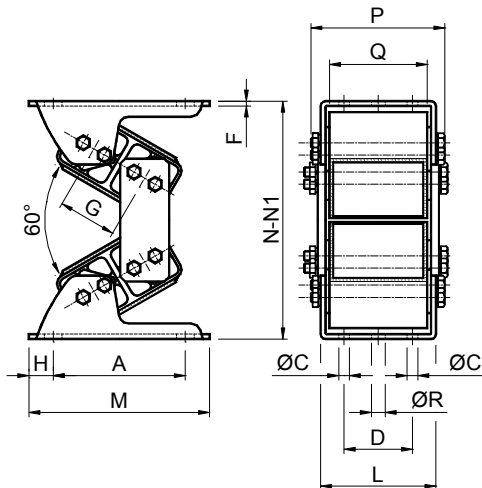


Schwingelement **VIB** Typ: **AN-D** / Elastic Components **VIB** Type: **AN-D**



Typ Type	Code-Nr. Cod. N°	Q	A	C	D	G	F	H	L	M	N	N1	P	Q	R	Gewicht Weight in kg
AN-D 30	RE020880	485- 1164	90	9	30	31	3	12,5	61	115	137	117	74	50	9	1,30
AN-D 40	RE020882	970- 2425	120	9	50	44	4	15	93	150	184	157	116	80	11	2,90
AN-D 50	RE020884	1940- 3880	150	11	70	60	5	17,5	118	185	244	209	147	100	13,5	7,50
AN-D 60	RE020886	2910- 5820	170	13,5	80	73	6	25	132	220	298	252	168	110	18	11,50
AN-D 70/1.2	RE020888	3880- 8730	185	13,5	90	78	6	25	142	235	329	278	166	120	18	22,00
AN-D 70/1.6	RE020890	7760- 11640	185	13,5	90	78	8	25	186	235	329	278	214	160	18	25,50
AN-D 70/2.0	RE020892	10670- 15520	185	13,5	90	78	8	25	226	235	329	278	260	200	18	29,00

Q: Ladung in N je Aufhängung / Max loading in N per suspension

N: Leer / loadless / N1: Mit Maximalladung / max loaded

MATERIALIEN

Von Größe 30 bis zu Größe 60 sind die Spanneisen und die Verbindungsplatten aus Stahl, die Doppelkörper und die internen Pulte sind aus Aluminiumprofil. In der Größe 70 bestehen die Spanneisen und die Verbindungsplatten aus Stahl, die internen Pulte aus Aluminiumprofil.

BEHANDLUNG

Die Doppelkörper, die Spanneisen und die Verbindungsplatten sind ofenlackiert.

VERWENDUNG

Das Schwingelement **AN-D** wird in erster Linie zur Konstruktion von Aufhängungen in den Förderanlagen oder Schwingensieben, die mit "an Bord montierten" Schwingmotoren oder Exzentermotoren aktiviert werden, verwendet.

Die elastischen Aufhängungen AN-D haben, im Vergleich zu den größeren Äquivalenten der DE, kürzere Verbindungselemente und ermöglichen somit eine höhere Ladekapazität bei gleicher Größe.

MATERIALS

From size 30 to 60 clamps and connection links are in steel while double inner body are made out of light alloy profile. From size 70 double body, clamps and connection links are made of steel while inner square are made our of light alloy profile.

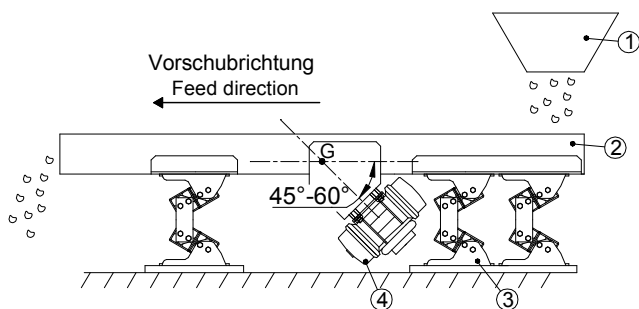
TREATMENTS

Double body, clamps and connection links are oven painted.

DUTY

The elastic component AN-D is generally used to realize suspensions for conveyors and screen actuated by motor vibrators or "on board" eccentric.

The elastic mountings AN-D have the connecting arms shorter than the same size of type DE and so they have an higher loading capacity than an equal size of type DE.



Legende / Key:

1: Ladungstrichter / Load hopper

2: Förderrinne / Sliding Chute

3: Schwingelement VIB typ AN-D

Oscillating component VIB Type AN-D

4: Schwingmotoren / Motor vibrators

MAXIMALE AMPLITUDE / MAXIMUM AMPLITUDE

TYP TYPE	D _m max		
	f=740	f=980	f=1460
AN-D 30	5	4	3
AN-D 40	6	5	4
AN-D 50	8	7	5
AN-D 60	10	8	6
AN-D 70/1.2	12	10	8
AN-D 70/1.6	12	10	8
AN-D 70/2.0	12	10	8

DYNAMISCHE ELASTIZITÄT / DYNAMIC SPRING VALUE

TYP TYPE	D _m	E _d	
		Vert.	Horiz.
AN-D 30	4	96	19
AN-D 40	4	154	34
AN-D 50	6	178	38
AN-D 60	8	221	67
AN-D 70/1.2	8	298	115
AN-D 70/1.6	8	413	154
AN-D 70/2.0	8	518	190

D_m: Maximale Amplitude / Max amplitude;
f: Exzenter-Drehgeschwindigkeit
Rotation eccentric velocity

E_d: Dynamische Elastizität [N/mm] für f=980 min⁻¹, mit D_m spezifiziert in der Tabelle

E_d: Dynamic spring value [N/mm] at f=980 min⁻¹, with D_m as in the table

BERECHNUNGSBEISPIEL: Bestimmung der richtigen Größe der Aufhängungen AN-D.

CALCULATION EXAMPLE: Determination of the correct AN-D suspension correct size.

Initial Daten / Given data:

X: Anzahl an Aufhängungen / Mounting number: 6 G_m: Gewicht des zu transportierenden Materials / Material weight: 500 N

G_g: Gewicht der Rinne / Chute weight: 3000 N G_v: Gewicht eines Schwingmotors / Motor vibrators weight: 200 N

Unbekannte / Unknow data:

Q₀: Last pro Aufhängung / Load capacity per mounting

Berechnungsschema / Calculation steps:

Das Gesamtgewicht G wird durch die Summe des Gewichts der Rinne (G_g), addiert mit 22% des Gewichts des zu transportierenden Materials (G_m) und dem Gewicht der Schwingmotoren errechnet.

The total weight G is given by the sum of weight of the chute (G_g) plus 22% of the weight of the material to be conveyed (G_m) plus the weight of the motovibrators.

$$G: \text{Gesamtgewicht} = G_g + \frac{G_m \cdot 22}{100} + 2 \cdot G_v = 3000 + \frac{500 \cdot 22}{100} + 2 \cdot 200 = 3510 \text{ N}$$

Total weight

Den Typ der Aufhängung bestimmt man durch Division des Gesamtgewichts (G) durch die Anzahl der Aufhängungen (X), es ergibt sich:

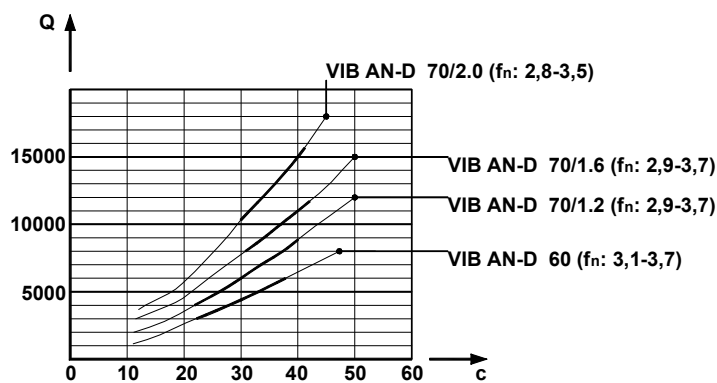
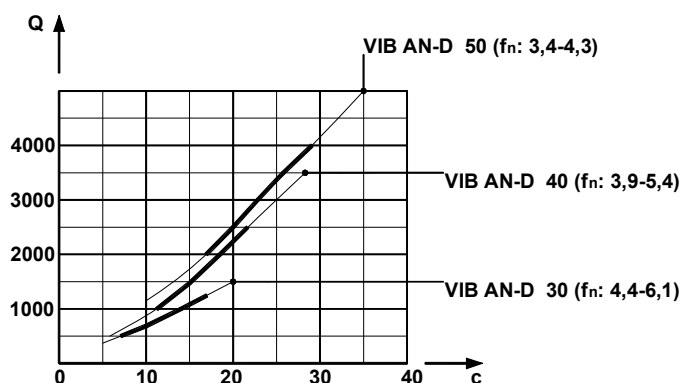
The suspension type is obtained by dividing the total weight (G) by the number of mountings (X), so:

$$= \frac{G}{X} = \frac{3510}{6} = 585 \text{ N}$$

Konklusion: Es müssen 6 Aufhängungen AN-D 30 verwendet werden.

Conclusion: It must be used 6 pcs AN-D 30 mountings.

GRAFIK DER BELASTUNG / LOAD GRAPH



(Q: Vertikal Belastung durch Kompression [N]; c: Pfeil [mm]; f_n: Eigenfrequenz [Hz])

(Q: Vertical compression load [N]; c: Set [mm]; f_n: Own frequency [Hz])

Schwingelement **VIB** Typ: **AD-L** / Elastic Components **VIB** Type: **AD-L**